



TECHNISCHE DIREKTION
HAUPTABTEILUNG TECHNIK

Technische Tabelle

OKTOBER 1991

FIAT UNO TURBO 1400
112 PS

		2/3-türig	4/5-türig	Elektrische Anlagen		Benzineinspritzung	
Fahrgestell		ZFA 146.000		Zündzeiten vor o. T.		BOSCH L 3.2 JETRONIC	
Version		146 EU 53 A		Anfangsvorz.	° b. Drehz. 850 U/min	Steuergerät 0.280.000.620	
Typenschl.		146.968.2		Vorz. Fliehk.	° ± 2° b. Drehz. U/min	bzw. 0.280.010.003	
				Vorz. Fliehk.	° ± 2° b. Drehz. U/min		
FZ-Außenm.	Länge	3689	Breite	1558	Höhe	1430	mm
Radstand	2362		mm		Zündkerzen		
Leergewicht	940		kg		Fiat		
Zulässiges Gesamtgewicht	1360		kg		Marelli		
Dachlast	50		kg		Champion		
Anhängelast	1150-1250		kg		RC 7 BYC 4		
Motor 146 A 8.046				Zündverteiler			
Bohrung	80,5		mm		Marelli DT 402 AX		
Hub	67,4		mm		MED 610 A		
Gesamthubraum	1372		cm ³		° ± ° b. mm/Hg		
Verdichtungsverhältnis	7,8				Schließwinkel		
Höchstleistung DIN	82 kW = 112		PS		Prüfwerte		
bei Drehzahl	6000		U/min		Unterdruckmessung		
Drehmoment max. DIN	161 Nm = 16,4		mkg		Verstellw. b. 500 U/min		
bei Drehzahl	3500		U/min		Verstellw. b. 4500 U/min		
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 200		km/h		0,600 b. = 450 mm/Hg 5°		
b. Autom.			km/h		0,200 b. = 150 mm/Hg 5°		
					-0,133 b. = 100 mm/Hg 5°		
					-0,366 b. = 275 mm/Hg 5°		
Ventilspiel	E	0,40	mm		Drehzahl-Geber SEN 8 E		
bei kaltem Motor	A	0,50	mm		OT-Geber SEN 8 K		
	E	9,564	mm		Schwungrad/Luftspalt 0,25/1,30		
Neckenwellenhub	A	9,564	mm		Riemenscheibe/Luftspalt 0,40/1,00		
					F/L-Tester <input checked="" type="checkbox"/>		
					Speichermodul M2B ohne ISO-Code		
Ventilsteuerzeiten	Einl. ö.	14°	v. o. T.		PROI-Analyser 504.615 <input checked="" type="checkbox"/>		
	Einl. s.	44°	n. u. T.				
	Ausl. ö.	36°	v. u. T.				
	Ausl. s.	6°	n. o. T.				
bei Prüfventilspiel	E	0,80	mm		Kraftübertragung		
	A	0,80	mm		Getriebe 5-Gang		
Einbauspiele in mm	0,030-0,060		mm		1. Gang 3,909		
Kolben	0,019-0,050		mm		2. Gang 2,267		
Hauptlager	0,025-0,063		mm		3. Gang 1,440		
Pleuellager					4. Gang 1,029		
Anzugsmomente	daNm	Kpm			5. Gang 0,875		
Zylinderkopfschr.	M 10	4,0 + 90° + 90°			R. Gang 3,909		
	M 8	3,0			Ölorte ZC 80 S		
Hinw. z. Grundwartung	kein Nachziehen!				Period. Öl. 2,000		
					Neufüllung dm ³		
Zündkerzen	2,8				Differential serienm. hinten		
M. f. Ansaug/Auspuffkr.	2,5-2,9				Untersetzung 17/57		
M. f. Nockenwellenrad	8,3				Ölorte 3,352 dm ³		
M. f. Riemensch. KW	13,7				Achsmaße (Grad) unbelastet		
Pleuellagerschr.	5,1				Vorspur 0° / +0° 19'		
Hauptlagerschr.	8,0				Sturz -0° 05' / +0° 55'		
Schwungsch'schr.	8,3				Nachlauf +1° 45' / +2° 45'		
Aufladung	IHI. VL 5				Einzelspur hinten		
Ladekompress./Turbolader	0,55 / 0,80		bar		Sturz hinten		
					Nachlauf hinten		
Öldruck	3,43-4,9		bar		Radstand 2362 mm		
Period. Öl. m. Ölfilter	4,050		dm ³		Einschl. \swarrow innen 36° 43' Grad		
o. Ölfilter	4,400		dm ³		Einschl. \searrow außen 31° 27' Grad		
Neufüllung	4,400		dm ³		Reifen - Größe 175/60 R 13		
Ölorte	Sommer/Winter		Selenia 15 W 40		wahlweise		
	ganzzjährig				wahlweise		
Kühlsystem	Wasser		3,850 dm ³		Reifendruck - in bar vorn hinten		
	Paraflu bis -35° C		3,850 dm ³		halb-/vollbelastet 2,2/2,3 2,2/2,5		
Kühlung Thermo-switcher	Einschalttemperatur		90-94 °C		Felgen - Größe 5 1/2 J x 13"		
	Ausschalttemperatur		85-89 °C		Wendekreis/Spur 10,60/9,40 m		
					Anzugsm. Radbolzen 8,6 daNm = 8,8 Kpm		
Bremsen							
Bremskraftregler-Einstellwerte							
Statische Belastung hinten		65		kg			
Eichgewicht		6,0		kg			

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!



**TECHNISCHE DIREKTION
HAUPTABTEILUNG TECHNIK**

Technische Tabelle

MÄRZ 2. NACHDRUCK 1987

**FIAT UNO TURBO i.e.
mit Katalysator**

	2/3-türig	4/5-türig	Automatic
Fahrgestell	ZFA 146.000		
Version	146A8-53A		
Typenschlüssel	3318		
	Länge	Breite	Höhe
FZ.-Außenmaße	3644	1565	1415 mm
Radstand	2362 mm		
Leergewicht	875 kg		
Zulässiges Gesamtgewicht	1280 kg		

Motor 146 A2.146

Bohrung	80,5	mm
Hub	63,9	mm
Gesamthubraum	1283	cm ³
Verdichtungsverhältnis	7,7	
Höchstleistung DIN	73,5 kW = 99	PS
bei Drehzahl	6000	U/min
Drehmoment max. DIN	142 Nm = 14,4	mkg
bei Drehzahl	3500	U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 190	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.		km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,40 mm
	A	0,50 mm
Nockenwellenhub	E	8,0 mm
	A	8,0 mm
Ventilsteuerzeiten	Einl. ö.	0° v. o. T.
	Einl. s.	40° n. u. T.
	Ausl. ö.	30° v. u. T.
	Ausl. s.	10° n. o. T.
bei Prüfventilspiel	E	0,80 mm
	A	0,80 mm
Einbauspiele in mm		
Kolben	0,050 — 0,070	
Hauptlager	0,028 — 0,069	
Pleuellager	0,026 — 0,070	
Anzugsmomente	daNm	Kpm
Zylinderkopfschr.	4 +90°	+90°
Hinweis zur Grundwartung	kein Nachziehen!	
Zündkerzen	3,7	
M. f. Nockenwellenrad	8,3	
M. f. Riemensch. KW	13,7	
Pleuellagerschr.	5,1	
Hauptlagerschr.	8,0	
Schwungschr.	8,3	
Aufladung		
Ladekompressor / Turbolader	IHI Typ VL 2	
Ladedruck	0,55	bar
Öldruck	3,4 — 4,9 bar	3,5 — 5,0 kg/cm ²
Period. Öl.	m. Ölfilter	4,050 dm ³
	o. Ölfilter	dm ³
Neufüllung		4,400 dm ³
Ölorte	Sommer / Winter ganzjährig	VS-Turbo-Synthesis SAE 15 W/40
Kühlsystem		
Wasser		3,250 dm ³
Parafllu bis —35° C		3,250 dm ³
Kühlung Thermoschalter		
Einschaltemperatur	90 — 94	°C
Ausschaltemperatur	85 — 89	°C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.

Anfangsvorz.	9,5° ± 2° b. Drehz. 850 U/min
Vorz. Fliehk.	19,5° ± 2° b. Drehz. 1500 U/min
Vorz. Fliehk.	33,5° ± 2° b. Drehz. 4000 U/min

Zündverteiler Marelli MICROPLEX 604
mit Kennfeldzündung

Unterdruckverstell. Schließwinkel ° ± ° b. mm/Hg

Zündkerzen
Fiat
Marelli
Champion
Bosch
Elektrodenabstand FR 6 DTC 0,7 — 0,8 mm

Prüfwerte

Unterdruckmessung	Verstellw. b. U/min	Verstellw. b. U/min
bar =	mm/Hg	

OT-Geber

Schwungrad/Luftspalt	/	mm
Riemenscheibe/Luftspalt	/	mm

Kraftübertragung

Getriebe

	5-Gang	w.w.
1. Gang	4,091	3,909
2. Gang	2,235	2,267
3. Gang	1,469	1,440
4. Gang	1,043	1,029
5. Gang	0,863	0,875
R. Gang	3,588	3,571
Ölorte	ZC 90	ZC 90
Period. Öl.	2,940	2,940
Neufüllung		dm ³ dm ³

Differential

	serienmäßig	w.w.
Untersetzung	17/61	14/50
Ölorte		
Füllmenge	3,588	3,571 dm ³

Achsmaße (Grad)

	belastet	unbelastet
Vorspur		0° / +0° 19'
Sturz		-0° 05' / +0° 55'
Nachlauf		+1° 55' / +2° 35'
Einzelspur hinten		
Sturz hinten		
Nachlauf hinten		

Radstand	2362	mm
Einschl. < innen	36° 43'	Grad
Einschl. < außen	31° 27'	Grad

Reifen — Größe 175/60 R 13 — 76 H

Reifendruck

	vorn	hinten
	2,2 / 2,3	2,2 / 2,5

Felgen — Größe 5,50 B × 13" 5 1/2 J × 13"

Wendekreis	9,40	m
Anzugsm. Radbolzen	8,6 daNm = 8,8	kpm

Vergaser

Benzineinspritzung Bosch LU-Jetronic

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge		Höhe mm
Starterluftklappenöffnung		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw'nad.-Vent.		
Starterluftkl.		mm
Schwimmerstand		mm

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge		Höhe mm
Starterluftklappenöffnung		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw'nad.-Vent.		
Starterluftkl.		
Schwimmerstand		mm

Benzinpumpendruck

im Leerlauf	3,0	bar
Fördermenge	120	l/Std.

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	50	dm ³
Oktanzahl (ROZ)	95	min.
CO-Gehalt b. 850 U/min.	0,5 — 0,8	%

Kraftstoffverbrauch

	1/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN 70 030-1		5,8	7,8	9,2

Bremsen

Bremskraftregler-Einstellwerte

Statische Belastung hinten	45	kg
Eichgewicht	10 / 11	kg

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!



TECHNISCHE DIREKTION
HAUPTABTEILUNG TECHNIK

Technische Tabelle

JANUAR

1988

FIAT UNO TURBO i.e.
mit Katalysator
und Lambda-Sonde

	2/3-türig	4/5-türig	Automatic
Fahrgestell	ZFA146.000		
Version	146 CC 53 A		
Typenschlüssel	3360		
	Länge	Breite	Höhe
FZ.-Außenmaße	3644	1565	1415 mm
Radstand	2362 mm		
Leergewicht	875 kg		
Zulässiges Gesamtgewicht	1280 kg		

Motor 146 A 2.246

Bohrung	80,5	mm
Hub	63,9	mm
Gesamthubraum	1283	cm ³
Verdichtungsverhältnis	7,7	
Höchstleistung DIN	73,5 kW = 99	PS
bei Drehzahl	6000	U/min
Drehmoment max. DIN	142 Nm = 14,4	mkg
bei Drehzahl	3500	U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 190	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.		km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,40 A 0,50	mm
Nockenwellenhub	E 8,0 A 8,0	mm
Ventilsteuerzeiten	Einl. ö. 0° v.o.T. Einl. s. 40° n.u.T. Ausl. ö. 30° v.u.T. Ausl. s. 10° n.o.T.	
bei Prüfventilspiel	E 0,80 A 0,80	mm
Einbauspiele in mm		
Kolben	0,050 — 0,070	
Hauptlager	0,028 — 0,069	
Pleuellager	0,026 — 0,070	
Anzugsmomente	daNm Kpm	
Zylinderkopfschr.	4 +90°	+90°
Hinweis zur Grundwartung	kein Nachziehen!	
Zündkerzen	3,7	
M. f. Nockenwellenrad	8,3	
M. f. Riemensch. KW	13,7	
Pleuellagerschr.	5,1	
Hauptlagerschr.	8,0	
Schwungschr.schr.	8,3	
Aufladung		
Ladekompressor / Turbolader	IHI Typ VL 2	
Ladedruck	0,55	bar
Öldruck	3,4 — 4,9 bar	3,5 — 5,0 kg/cm ²
Period. Öl.	m. Ölfilter o. Ölfilter	4,050 dm ³ dm ³
Neufüllung		4,400 dm ³
Ölsorte	Sommer / Winter ganzjährig	VS-Turbo-Synthesis SAE 15 W/40
Kühlsystem		
Wasser		3,250 dm ³
Parafu bis —35° C		3,250 dm ³
Kühlung Thermoschalter		
Einschalttemperatur	90 — 94	°C
Ausschalttemperatur	85 — 89	°C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.			
Anfangsvorz.	10° ±	2° b. Drehz.	850 U/min
Vorz. Fliehk.	±	b. Drehz.	U/min
Vorz. Fliehk.	±	b. Drehz.	U/min
Zündverteiler mit Kennfeldzündung	Marelli MICROPLEX 604 B		
Unterdruckverstell. SchlieBwinkel	° ± °	b.	mm/Hg
Zündkerzen	Fiat Marelli Champion Bosch Elektrodenabstand		
	WR 5 CC		mm
	0,7 — 0,8		mm
Prüfwerte	Verstellw. b. 1000 U/min	Verstellw. b. 5000 U/min	
Unterdruckmessung			
+597 mb =	448 mm/Hg	10°	22°
+337 mb =	253 mm/Hg	10°	28°
+12,5 mb =	9,4 mm/Hg	10°	32°
—337 mb =	253 mm/Hg	10°	36°
—183 mb =	137 mm/Hg	10°	35°
OT-Geber	Schwungrad/Luftspalt / mm Riemenscheibe/Luftspalt / mm		

Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang		
1. Gang	3,909		
2. Gang	2,267		
3. Gang	1,440		
4. Gang	1,029		
5. Gang	0,875		
R. Gang	3,571		
Ölsorte	ZC 90		
Period. Öl.	2,940		dm ³
Neufüllung			dm ³

Differential

	serienmäßig	
Untersetzung	3,562	
Ölsorte		
Füllmenge		dm ³

Achsmaße (Grad)

	belastet	unbelastet
Vorspur		0° / +0°19'
Sturz		—0°05' / +0°55'
Nachlauf		+1°55' / +2°35'
Einzelspur hinten		
Sturz hinten		
Nachlauf hinten		

Radstand	2362	mm
Einschl. \llcorner innen	36° 43'	Grad
Einschl. \llcorner außen	31° 27'	Grad

Reifen — Größe 175/60 R 13 — 76 H

Reifendruck	vorn	hinten
	2,2/2,3	2,2/2,5

Felgen — Größe 5,50 B × 13 / 5 1/2 J × 13"

Wendekreis	9,40	m
Anzugsm. Radbolzen	8,6 daNm = 8,8	kpm

Vergaser

Benzineinspritzung Bosch LU-Jetronic

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge		Höhe mm
Starterluftklappen- öffnung		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw.nad.-Vent.		
Starterluftkl.		mm
Schwimmerstand		mm

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge		Höhe mm
Starterluftklappen- öffnung		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw.nad.-Vent.		
Starterluftkl.		
Schwimmerstand		mm

Benzinpumpendruck

im Leerlauf	3,0 — 3,8	bar
Fördermenge	120	l/Std.

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	50	dm ³
Oktanzahl (ROZ)	95	min.
CO-Gehalt b. 850 U/min.	0,5 — 0,8	%

Kraftstoffverbrauch

l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN 70 030-1	5,8	7,8	9,2

Bremsen

Bremskraftregler-Einstellwerte

Statische Belastung hinten	45	kg
Eichgewicht	10/11	kg

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!



TECHNISCHE DIREKTION
HAUPTABTEILUNG TECHNIK

Technische Tabelle

APRIL

1985

FIAT UNO TURBO i.e.
Benzineinspritzer *1x*

	2/3-tür.	4/5-tür.	Automatic
Fahrgestell	ZFA 146.000		
Version	146 AM 53 A		
Typenschlüssel	3317		
	Länge	Breite	Höhe
FZ.-Außenmaße	3644	1560	1415 mm
Radstand			2362 mm
Leergewicht			845 kg
Zulässiges Gesamtgewicht			1245 kg

Motor 146 A 2.000

Bohrung	80,5	mm
Hub	63,9	mm
Gesamthubraum	1301	cm ³
Verdichtungsverhältnis	8,0	
Höchstleistung DIN	77 kW = 105	PS
bei Drehzahl	5750	U/min
Drehmoment max. DIN	147 Nm = 15	mkg
bei Drehzahl	3200	U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 200	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.		km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,40	mm
	A	0,50	mm

Nockenwellenhub	E	8,00	mm
	A	8,00	mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö.	0°	v. o.T.
	Einl. s.	40°	n. u.T.
	Ausl. ö.	30°	v. u.T.
	Ausl. s.	10°	n. o.T.

bei Prüfventilspiel	E	0,80	mm
	A	0,80	mm

Einbauspiele in mm	
Kolben	0,050 — 0,070
Hauptlager	0,028 — 0,069
Pleuellager	0,026 — 0,070

Anzugsmomente	Nm	Kpm
	4 Kpm + 90° + 90° kein Nachziehen	
Zylinderkopfschr.		
Hinweis zur Grundwartung		
Zündkerzen		

Aufladung	
Ladekompressor / Turbolader	IHI TYP VL 2
Ladedruck	0,55 bar

Öldruck	3,4 — 4,9 bar	=	3,5 — 5,0	kg/cm ²
---------	---------------	---	-----------	--------------------

Period. Öl.w.	m. Ölfilter	4,05	dm ³
	o. Ölfilter		dm ³

Neufüllung	4,40	dm ³
------------	------	-----------------

Ölsorte	Sommer / Winter ganzjährig	VS TURBO SYNTHESIS SAE 15 W/40
---------	-------------------------------	-----------------------------------

Kühlsystem			
Wasser	3,250	dm ³	
Parafllu	bis — 35° C	3,250	dm ³

Kühlung Thermo-schalter		
Einschaltemperatur	90 — 94	°C
Ausschaltemperatur	85 — 89	°C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.		
Anfangsvorz.	° b. Dreh.	U/min
Vorz. Fliehk.	° ± b. Dreh.	U/min
Vorz. Fliehk.	° ± b. Dreh.	U/min

Zündverteiler		
Unterdruckverstell.	° ±	° b. 350 mm/Hg
Schließwinkel	° ±	° Grad

Zündkerzen		
Fiat		
Marelli		
Champion	RN 4 C / RC 4 C	
Bosch	FR 6 DTC	
Elektrodenabstand	0,6 — 0,7	mm

Zündverteiler Marelli		
mit statischer Zündung		
	DT 402 AX	
	Microplex MED 603 B	

Prüfwerte	Verstellw.	Verstellw.
	b. 1000 U/min	b. 5000 U/min
Unterdruckmessung		
+0,600 b. = +450 mm/Hg	10°	24°
+0,066 b. = + 50 mm/Hg	10°	32°
± 0 b. = ± 0 mm/Hg	10°	32°
-0,400 b. = -300 mm/Hg	10°	38°

OT-Geber		
Schwungrad/Luftspalt	0,25/1,30	mm
Riemenscheibe/Luftspalt	0,40/1,00	mm

Kraftübertragung

Getriebe		5-Gang
1. Gang	4,091	
2. Gang	2,235	
3. Gang	1,469	→ 1,440
4. Gang	1,043	→ 1,029
5. Gang	0,863	
R. Gang	3,714	
Ölsorte	ZC90	
Period. Öl.w.	2,940	dm ³
Neufüllung	2,940	dm ³

Differential		serienmäßig
Untersetzung	17/61	
Ölsorte	3,588	dm ³
Füllmenge		dm ³

Achsaße (Grad)		*belastet	unbelastet
Vorspur		0°	+0° 19'
Sturz		-0° 05'	+0° 55'
Nachlauf		+1° 55'	+2° 35'
Einzelspur hinten			
Sturz hinten			
*Belastung			
Radstand	2362	mm	
Einschl. < innen	36° 43'	Grad	
Einschl. < außen	31° 27'	Grad	

Reifen — Größe		175/60 HR 13 bzw. 175/60 R 13-76 H
	vorn	hinten
Reifendruck	2,2/2,3 bar	2,2/2,5 bar
Felgengröße	5 1/2 J x 13"	
Wendekreis	9,400	m
Anzugsm. Radbolzen	Nm =	kpm

Benzineinspritzung

Bosch LE 2-Jetronic			
	1. Stufe (mm)	2. Stufe	
Lufttrichter			
Zerstäuberrohr			
Hauptdüse			
Luftkorrekturdüse			
Mischrohr			
Leerlaufdüse			
Leerlauf-Luftdüse			
Pumpendüse			
Ablaßbohrung			
Einspritzmenge	ccm	pro	Hübe
Starterluftklappen- öffnung	min.		mm
	max.		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.			mm
Schw'nad.-Vent.			
Schwimmerstand			mm

	1. Stufe (mm)	2. Stufe	
Lufttrichter			
Zerstäuber			
Hauptdüse			
Luftkorrekturdüse			
Mischrohr			
Leerlaufdüse			
Leerlauf-Luftdüse			
Pumpendüse			
Ablaßbohrung			
Einspritzmenge	ccm	pro	Hübe
Starterluftklappen- öffnung	min.		mm
	max.		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.			mm
Schw'nad.-Vent.			
Schwimmerstand			mm

Benzinpumpendruck	0,15/0,40	bar
-------------------	-----------	-----

Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	50	dm ³

Kraftstoffverbrauch			
l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN	5,8	7,6	8,9
700 30-1			

Bremsen

Bremskraftregler-Einstellwerte	
Statische Belastung hinten	kg
Eichgewicht	kpm

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!