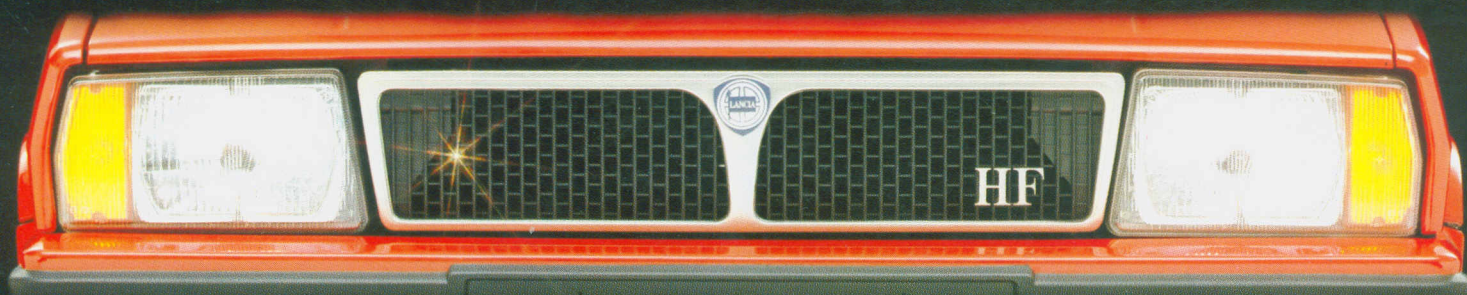


LANCIA DELTA HF TURBO



DELTA HF - DER TURBO VON LANCIA

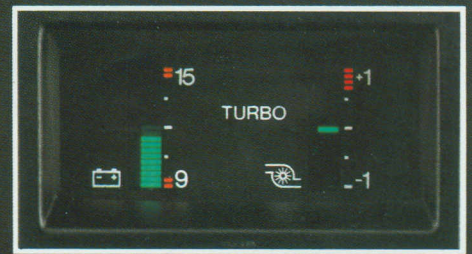
HF - das erinnert an Lancia-Rallye-Sieger, die bereits Mythos geworden sind. Der Delta HF erweckt diesen Mythos wieder zum Leben - als die neue Sport-Limousine der 80-er Jahre.

Zweinockenwellenmotor, aufgeladen von einem Abgasturbolader mit Luft/Luft-Wärmetauscher. Eine Lösung, die bereits mit zwei Lancia-Siegen in der Markenweltmeisterschaft ihre Reifeprüfung abgelegt hat.

130 PS. 195 km/h; der Kilometer aus dem Stand in 29,9 Sekunden; 0-100 km/h in 8,9 Sekunden. Natriumgekühlte Ventile, den neuen Temperaturen angepaßte Kolben und Schmieranlage. Statische elektronische Zündung vom Typ Marelli Microplex, mit Mikroprozessor und Detonationssensor. Sportliches ZF-5-Gang-Getriebe. Lancia spezifischer Frontantrieb. Superniederquerschnittsreifen mit geringem Rollwiderstand. Dachspoiler und aerodynamische

Frontpartie verbessern die Auftriebs- und Luftwiderstandswerte. Im Fahrgastraum gut ausgeformte Sitze mit Bezügen aus bestem Wollstoff; von Ermenegildo Zegna - ausschließlich für Lancia; lederüberzogenes Lenkrad; Instrumentierung mit modernsten funktionellen Flüssigkristallanzeigen (ohne sich bewegende

Teile), darunter auch Turboüberdruckmesser, Öldruckmesser, Wasser- und Öltemperatur, Voltmeter. Eine ideale Instrumentierung, um die 130 Pferde des Delta HF immer unter Kontrolle zu behalten.





TECHNISCHE MERKMALE

DELTA HF TURBO

MOTOR

Vier in Reihe angeordnete Zylinder, quereingebauter nach hinten geneigter Motor. Hubraum: 1574 ccm. Höchstleistung: 96 kW (130 PS) bei 5600 U/min. Max. Drehmoment DIN 191 Nm bei 3700 U/min. Kontaktlose elektronische Microplexzündung mit Klopfsensor auf dem Zylinderkopf. Doppelfallstromvergaser, Trockenluftfilter mit thermostatischer Einstellung. Abgasangetriebener Turbolader.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb durch die Vorderräder. Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und elastischer Kupplungsnahe. Stufengetriebe mit 5 Vorwärtsgängen, alle synchronisiert und Rückwärtsgang. Knüppelschaltung.

AUFHÄNGUNGEN

Vorne: Einzelradaufhängungen mit Federbeinen und untenliegenden Querlenkern, Schraubenfedern, Stabilisator und stoßdämpfende Gummianschläge. Hinten: Einzelradaufhängungen mit Federbeinen, untenliegenden Längs- und Querlenkern, Querstabilisator als Schubstrebe, Schraubenfedern.

RÄDER (Leichtmetallfelgen gegen Aufpreis)

Felgen: Michelin 135 TR 340 FHB

Reifen: ~~170/65 R340 80H~~

165/65 R 14 80 H

LENKUNG

Zahnstangenlenkung. Dreifach geteilte Lenksäule, stoßabsorbierend. Lenkrad in der Höhe verstellbar bis ca. 5 cm. Wendekreisdurchmesser 11,4 m.

BREMSEN

Betriebsbremse: Scheibenbremsen auf allen 4 Rädern. Superduplex-Anlage mit zwei unabhängigen Bremskreisen (ein vorderer und ein gemischter), Unterdruck-Servo-bremse und Bremskraftregler.

ELEKTRISCHE ANLAGE

12 Volt Batterie 45 Ah, Lichtmaschine 750 W mit integriertem elektronischem Spannungsregler. 2 Halogenscheinwerfer für Abblend- und Fernlicht.

INSTRUMENTE

Armaturentafel mit neun verschiedenen Instrumenten, unter anderem Voltmeter, Motorölanzeiger, Ölthermometer, neben zahlreichen Kontrolleuchten, incl. Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeit oder für Verschleiß der Bremsbeläge, sowie für Motortemperatur.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand: 2475 mm. Länge: 3895 mm, Breite: 1620 mm, Spurweite: vorne: 1400 mm, Spurweite hinten: 1400 mm, Höhe (unbeladen): 1380 mm. Gewicht in fahrbereitem Zustand: 1000 kg, Nutzlast (5 Personen + 100 kg Koffer) 450 kg, zulässiges Gesamtgewicht: 1450 kg.

LEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
-----------------------	----------

Beschleunigung (2 Insassen)

0 - 100 km/h	8,9 sec.
--------------	----------

0 - 1000 Meter	29,9 sec.
----------------	-----------

Max. Steigfähigkeit im ersten Gang

bei Vollbelastung	38,9 %
-------------------	--------

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030-1 l/100km

bei 90 km/h	6,8 Liter
-------------	-----------

bei 120 km/h	9,3 Liter
--------------	-----------

Stadtzyklus	10,8 Liter
-------------	------------

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. Lancia behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale an den hier beschriebenen Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jede Änderungen an Organen, Einzeltypen und Zubehör-Mitlieferungen vorzunehmen, die zum Zwecke der Vervollkommnung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Notwendigkeiten heraus als geboten erachtet wird.

Auf alle Modelle:

1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung.

6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostungsschäden von innen nach außen in den Hohlräumen und tragenden Teilen der Karosserie nach Maßgabe der speziellen Gewährleistungsbestimmungen.

Günstige Finanzierung und Leasing durch die FIAT Kredit Bank GmbH.

Für Ihren Motor: Olio fiat.

LANCIA

Fiat Automobil AG, Salzstraße 140, 7100 Heilbronn

Delta HF Turbo · A1 · 15. Sept. 83 · MW/HN