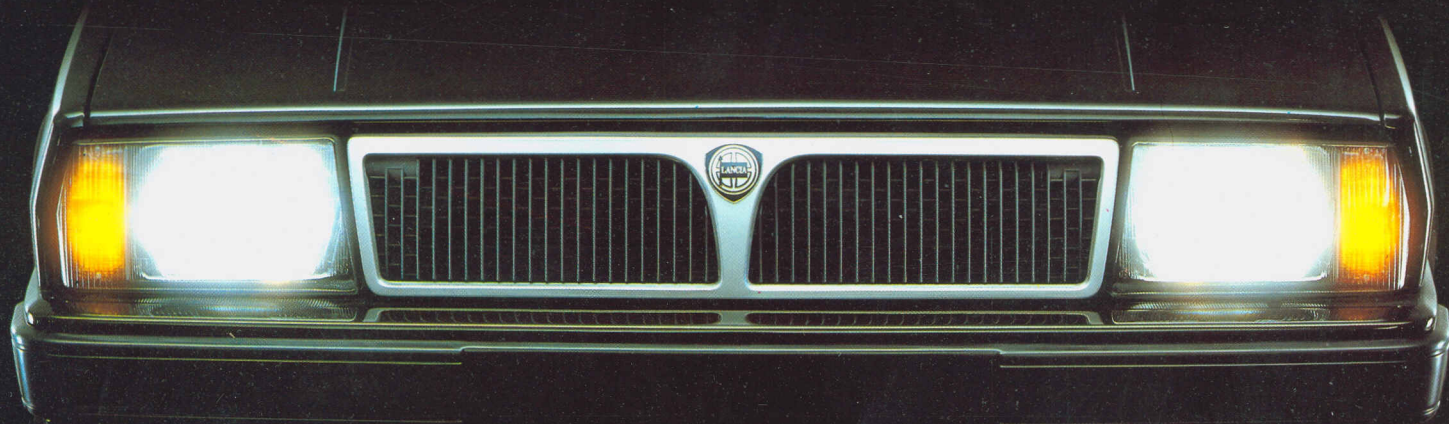


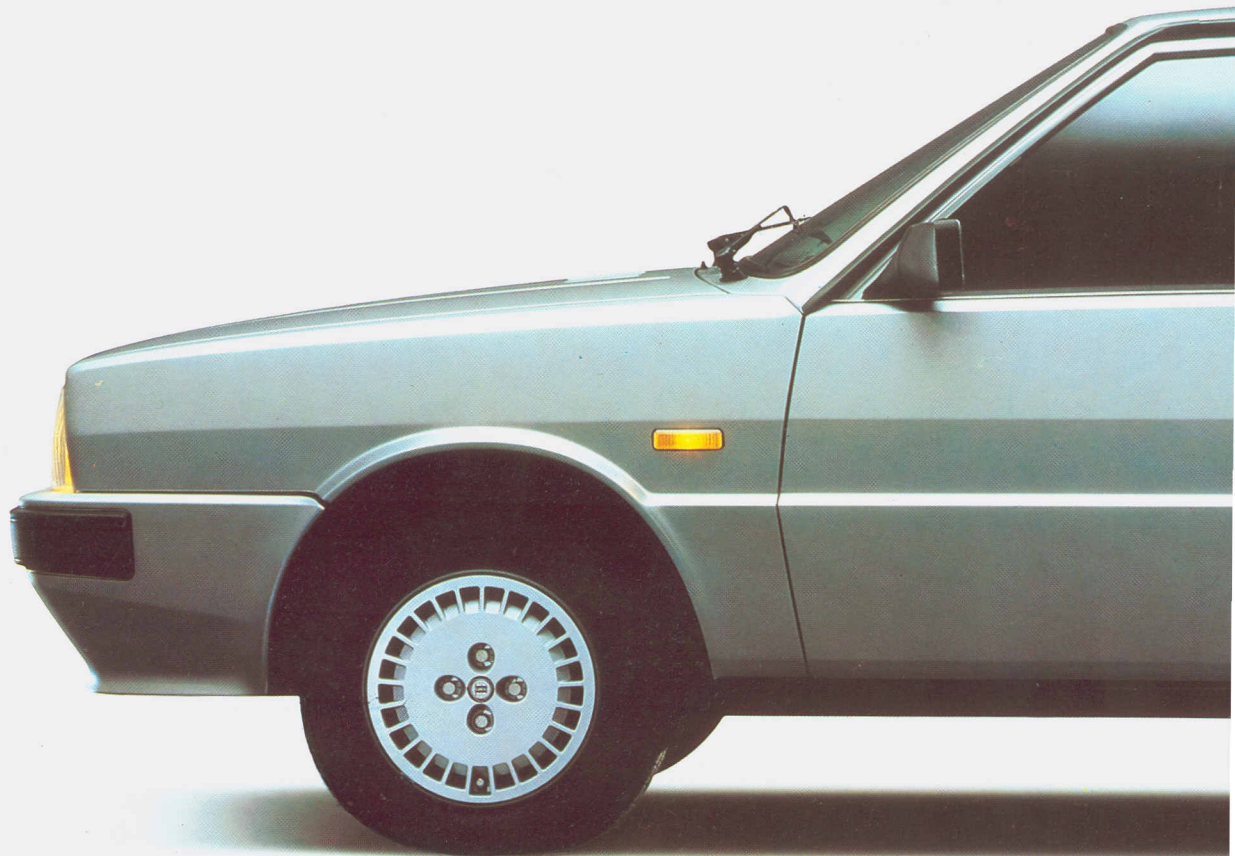
NEUER LANCIA  
DELTA GT i.e., DELTA GT i.e. LX,  
DELTA HF Turbo





DIE NEUEN LANCIA DELTA.  
AUSSTRAHLUNG  
VERBUNDEN MIT LEISTUNG.

Der Delta übertrifft sich selbst. Eine Persönlichkeit, die Emotionen weckt. Styling, Dynamik, Leistung. Die neuen Delta: ein Konzentrat modernster Technologien. Die Ausstrahlung der neuen jungen Lancia. Sorgfältig überarbeitete Modelle. Wertvoll auch im Detail. Neue, begeisternde Leistungen: neue Geschwindigkeit, spurtschnell, ein ganz neues Fahrvergnügen. Noch niedriger ist der Verbrauch. Weiter perfektionierte Mechanik und Qualität. Verbessert wurde auch der Fahrkomfort. Der Delta übertrifft sich selbst. Schon heute auf allen Straßen Europas.



## NEUE LANCIA DELTA. WERTVOLLES STYLING.

Die neuen Delta sind ein ausgezeichnetes Beispiel für das "Italian Styling". Gerade Linien, glatte Flächen, Präzision, Maximal ausgenutzter Raum, perfektes Gleichgewicht zwischen Gewicht und Form. Die Front mit dem eleganten Lancia-typischen Kühlergrill erhielt ein neues Design, wodurch - auch dank des neuen Spoilers - die Aerodynamik verbessert wurde. Das Ergebnis: die Qualität des Designs macht die neuen Delta zu unverwechselbaren Persönlichkeiten.

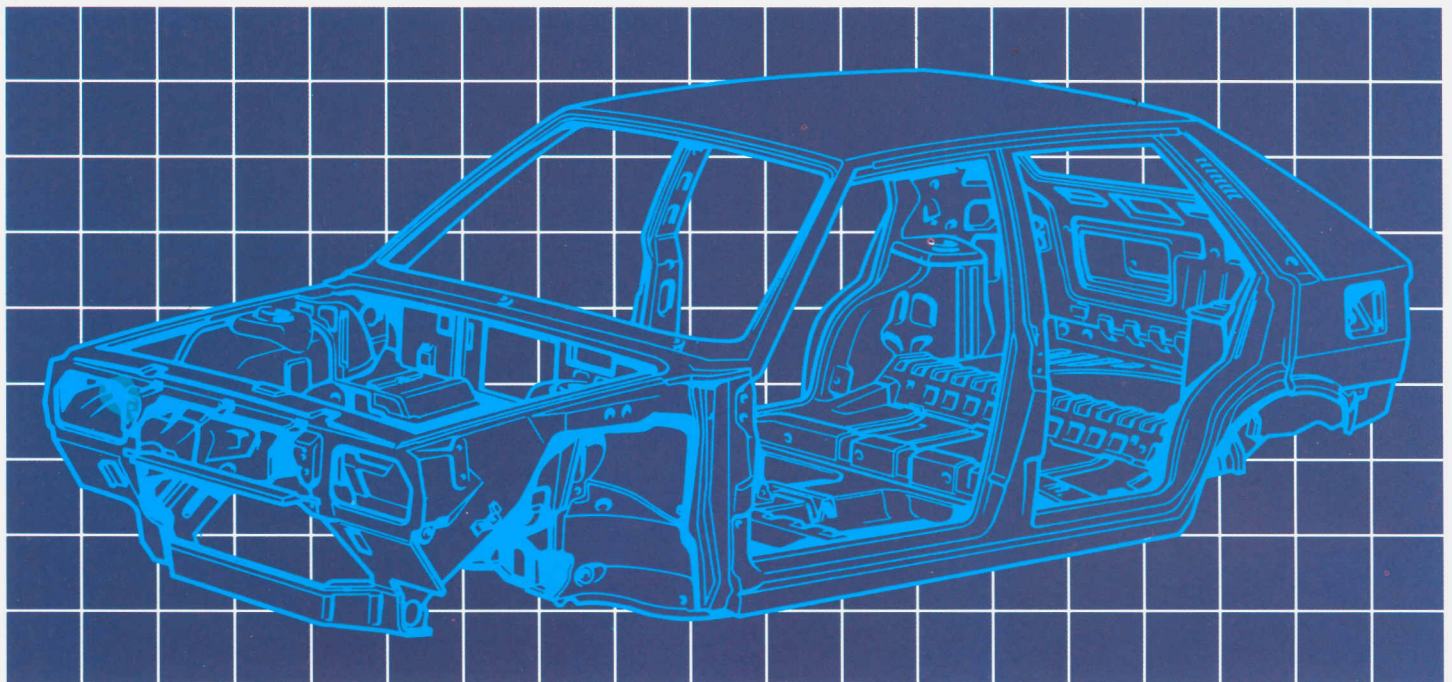




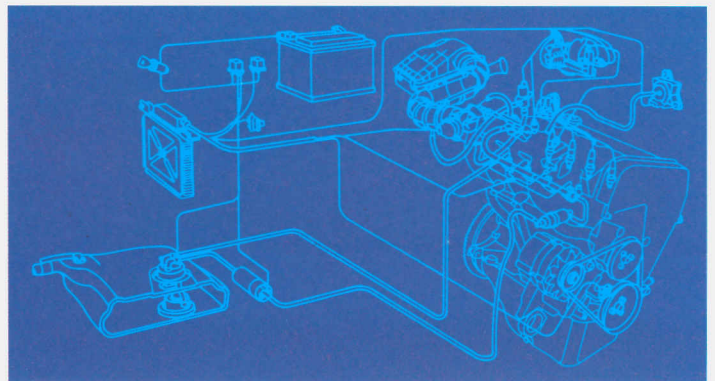
## DIE NEUE KRAFT, DIE SICH AUS DER LANCIA TECHNOLOGIE ERGIBT.

Die Überlegenheit der neuen Lancia entsteht schon in der Konstruktionsphase. Eine kompakte Schräghecklimousine mit vorn quer eingebautem Motor und selbsttragender Karosserie, die höchste passive Sicherheit garantiert. Bei einem Frontalzusammenstoß bis zu 50 km/h verformt sich die Fahrgastzelle des Delta nicht. Front und Heck des Fahrzeugs sind als Knautschzonen ausgelegt. Der Delta wird über die Vorderräder an-

getrieben. Denn zusammen mit einer futuristischen Technologie muß ein Fahrzeug der Oberklasse natürlich mit der exklusiven Technik und Erfahrung eines Elite-Herstellers konstruiert und produziert werden. So wie sie exklusiv bei Lancia für die neuen exklusiven Delta eingesetzt werden. Die elektronische Zündung und Einspritzung. Der 4-Zylinder Doppelnockenwellen-Motor des Delta GT i.e. mit 1585 cm<sup>3</sup> Hubraum und 90 PS



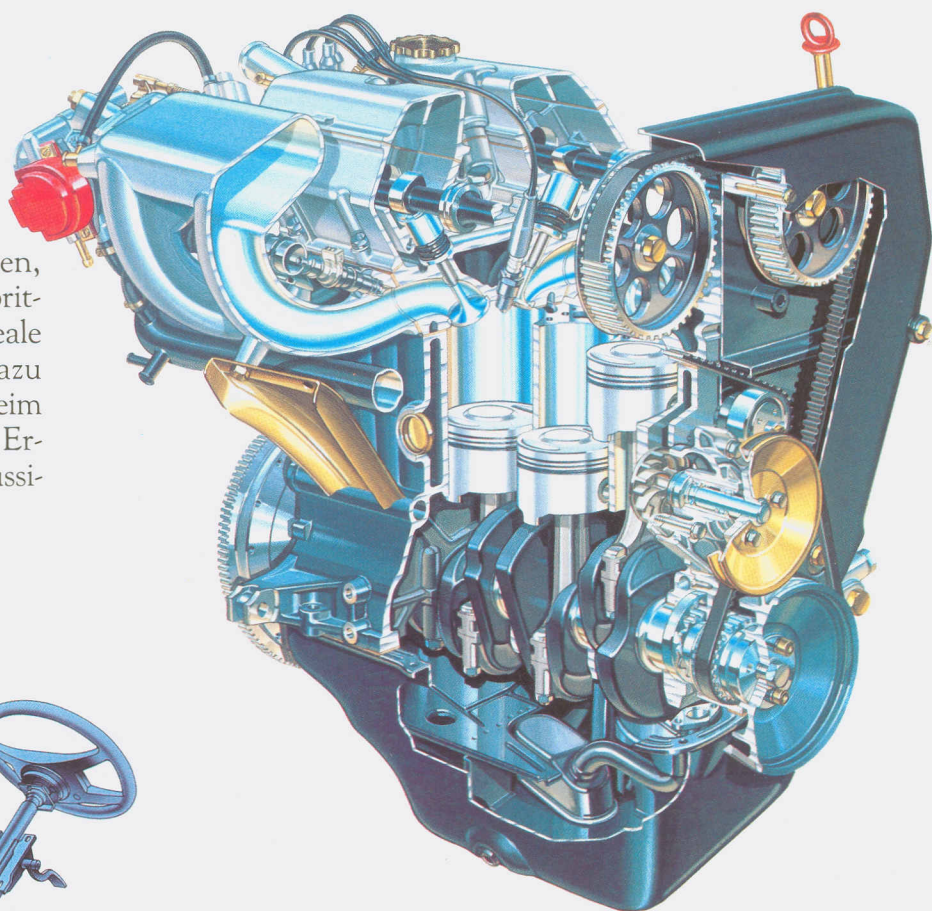
getrieben: eine von vielen Automobilherstellern übernommene Lösung, die zum Symbol der modernen Lancia wurde. Seit über 25 Jahren sind alle Lancia mit diesem überaus raffinierten Antrieb ausgestattet, der für eine sichere, präzise und souveräne Fahrweise auf jeder Art Boden sorgt. Wird von Technologien im Automobilbau gesprochen, so bedeutet das meistens auch die Technik eines Autos. Und dies ist kein semantischer Unterschied des



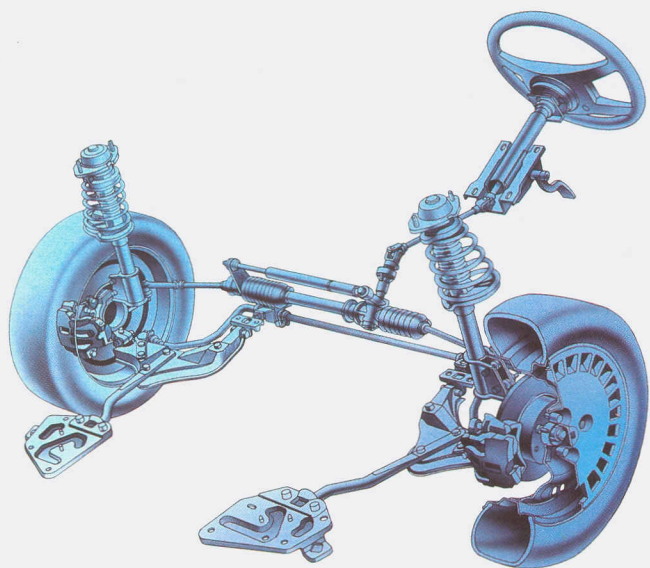
Elektronische Einspritzung mit elektronischer Zündung.



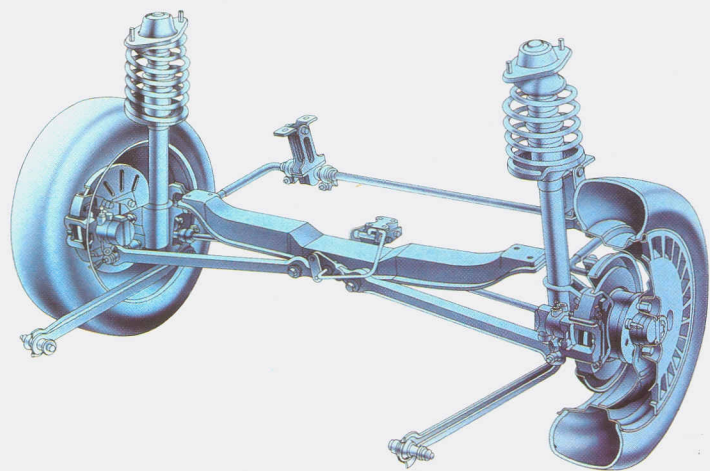
ist mit einer modernen elektronischen, mit der Zündung integrierten Einspritzung ausgestattet, die die jeweils ideale Kraftstoffmenge bestimmt und dazu gleichzeitig Vorzündung, Drehzahl beim Start und im Leerlauf berechnet. Das Ergebnis ist eine bisher unvorstellbare flüssige und ausgewogene Fahrweise.



Röntgenblick des 1585 cm<sup>3</sup> Triebwerks mit elektronischer Einspritzung.



Vorder- und Hinterradaufhängung des Delta GT i.e.



Die Einzelradaufhängung folgt dem MacPherson Prinzip und besteht aus doppelwirkenden Stoßdämpfern und Schraubenfedern. Die Aufhängung wurde beim neuen Delta überarbeitet: Fahrkomfort und Bodenhaftung sprengen die bisher bekannten Grenzen. Die langjährige Erfahrung im Automobilbau verschmilzt mit modernsten Technologien: bei der Montage, in der Lackiererei, wenn es um höchsten Fahrkomfort und perfekte Motoren geht. Auf der Suche nach noch mehr Ruhe im Fahrgastraum: neue schallschluckende Auskleidung, eine weitgehend schallisolierte Karosserie. Das Fassungsvermögen des Kraftstofftanks wurde auf 57 Liter erhöht. Damit wurde die Reichweite im Durchschnitt um über 30% gesteigert.



## NEUE DELTA HF: AUSSTRAHLUNG BEDEUTET AUCH QUALITÄT.

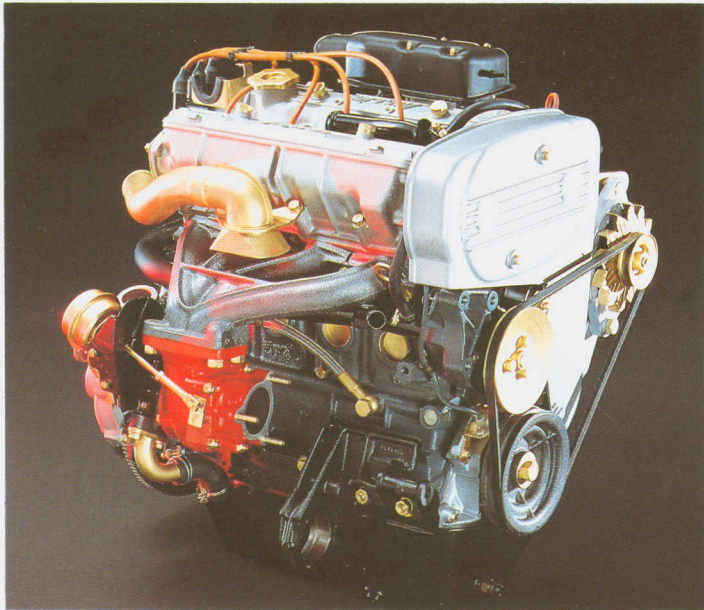
Beim Delta HF bleibt die Lancia-typische Philosophie für Konstruktion und Produktion erhalten. Auch das kleinste Detail wird mit peinlicher handwerklicher Sorgfalt bedacht und nach modernsten Kriterien hergestellt. Roboter, computergesteuerte Kontrolle jeder einzelnen Produktionsphase, Dickfilm-Kataphorese... So entstehen nur Elitefahrzeuge. Und hieraus ergibt sich auch die außergewöhnliche Persönlichkeit des Delta. Und seine einzigartige Ausstrahlung.



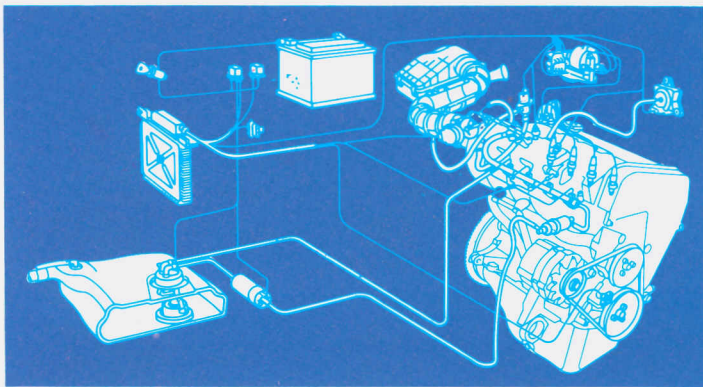








Das Doppelnockenwellen-Triebwerk mit elektronischer Einspritzung, Turbolader, 1585 cm<sup>3</sup> Hubraum, 140 PS bei 5550 U/min.



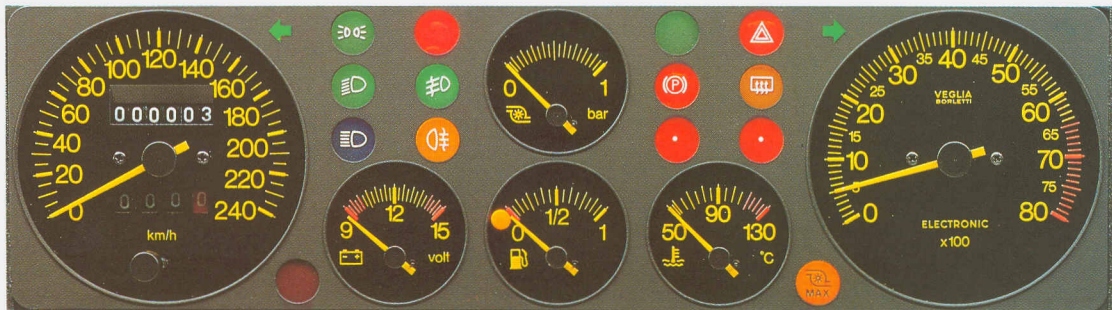
Elektronische Einspritzung mit elektronischer Zündung.

## DELTA HF TURBO. DIE NEUE KRAFT DES TURBO.

Elektronische Einspritzung. Turbolader mit Ladeluftkühler. Kurz: Leistung. Ohne Kompromisse. Jedem direkten Konkurrenten überlegen. Vor allem läßt der Delta HF Turbo nie die brilliantesten Fahreigenschaften vergessen: perfekte Straßenslage, überschäumende Kraft auch bei niedrigen Drehzahlen. Das Fahrzeug wird immer souverän beherrscht.

Flüssiger, dynamischer Fahrstil. Tatsächlich ist der Drehmomentverlauf sehr steil (19,6 mkp bei 2750 U/min) mit hoher Leistung auch bei niedrigen Drehzahlen. Eine Eigenschaft, die dafür sorgt, daß es ganz einfach Spaß macht, einen Delta HF Turbo zu fahren – auch im Stadtverkehr. Auch der sogenannte "Peitschenschlag" ist möglich, wenn es gilt, sich mit großer Geschwindigkeit aus brenzligen Situationen zu retten. Technologische Raffineszen, die beim Delta HF Turbo in ihrer vollendetsten Form auftreten: elektronische Einspritzung, vier Scheibenbremsen (die vorderen innenbelüftet). Sportliches Lenkrad, Leichtmetallfelgen, seitliche Schürzen. Auf Wunsch Recaro-Sitze. Der Delta-Stil: überschäumende Kraft, begeisternder Fahrstil, wie geschaffen für den sportlichen Fahrer. Der Stil des HF Turbo.

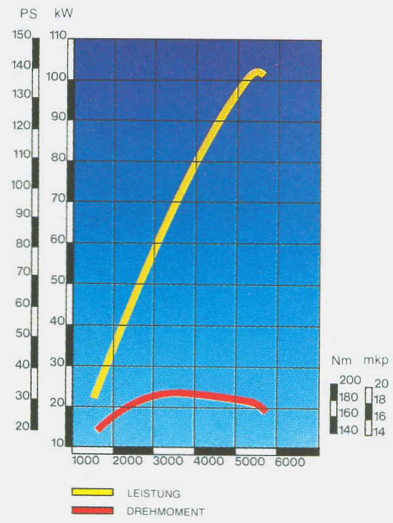
Die Instrumentierung des Delta HF Turbo mit Laderuck- und Überdruckanzeige.







Die für den HF angebotenen Recaro-Sitze sorgen für ausgezeichneten Halt auch bei sportlicher Fahrweise.









## TECHNISCHE DATEN

	DELTA GT i.e.	DELTA GT i.e. LX	DELTA HF turbo
<b>MOTOR</b>	4 Zylinder in Reihe, vorn quer		
Bohrung×Hub	mm	84×71,5	84×71,5
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1585	1585
Verdichtungsverhältnis		9,5:1	7,5:1
Höchstleistung EG	PS (kW) bei U/min	90 (66)/6250	132 (97)/5500
Max. Drehmoment EG	mkp (Nm) bei U/min	125 (123)/4250	19,6 (196)/2750
Steuerung	2 obenliegende Nockenwellen, Zahnriemenantrieb		
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung	elektronische Einspritzung	Rotationseinspritzpumpe + KKK Turbolader + Ladeluftkühler
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	Vorderradantrieb		
Getriebe	5 Gänge	5 Gänge	5 Gänge
<b>REIFEN</b>	165/65 R 14-78 S	165/65 R 14-78 S	165/65 R 14-78 LI
<b>LENKUNG</b>	mit Zahnstange	mit Zahnstange	Zahnstange mit Servo
<b>RADAUFHÄNGUNG</b>	MacPherson-Einzelradaufhängung mit unteren Querlenkern und Stabilisator,		
Vorn	MacPherson-Einzelradaufhängung mit Querlenker, Reaktionsstab und Stabilisator		
Hinten	MacPherson-Einzelradaufhängung mit Querlenker, Reaktionsstab und Stabilisator		
<b>BREMSEN</b>	vorn, hinten Scheibenbremsen		
<b>GEWICHTE UND ABMESSUNGEN</b>	3895×1620×1380		
Länge, Breite, Höhe	mm		
Radstand	mm	2475	
Spurweite vorn, hinten	mm	1400×1400	
Kofferraumkapazität	dm <sup>3</sup>	260-1000	
Kraftstofftank	Liter	57	
Leergewicht, fahrbereit	kg	1025	1050
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175	198
<b>WICHTIGSTE WUNSCHAUSRÜSTUNG*</b>			
Servolenkung	O	S	
Athermische Scheiben	S	S	
Schiebedach	O	O	
Einzel umklappbare Rücksitze	O	S	
Metallic-Lackierung	O	O	
Control System	-	S	
Digitaluhr	-	S	
Leichtmetallräder	O	O	

\* Die Sonderausstattung kann von Markt zu Markt variieren.

**6** ans GARANTIE ANTICORROSION  
Jahre ANTIKORROSIONSGARANTIE  
anni GARANZIA ANTICORROSIONE

**Fiat Auto (Suisse) S.A.**

Financement et leasing avantageux par:  
Vorteilhafte Finanzierung und Leasing durch:  
Finanziamento e Leasing convenienti tramite:

**FIAT CREDIT**



Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich.  
Lancia behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen vorzunehmen, die man zum Zwecke der Vervollkommnung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Notwendigkeiten heraus als geboten erachtet.  
Lancia Pubblicità e Immagine - Druck N. 9548 - II/87 - CH  
Printed in Italy - MARIOGROS - Torino

